	PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE VEHÍCULOS	CÓDIGO:	P-LOG-04
		VERSIÓN:	08
		VIGENCIA:	Octubre de 2016
PROCESO LOGISTICA			
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN:	Auxiliar de Flota	RESPONSABLE APROBACIÓN:	Director Logístico

1. Objetivo

Garantizar óptimas condiciones de limpieza y desinfección de los vehículos, instalaciones de parqueo e implementos de trabajo para minimizar el riesgo de contraer enfermedades causadas por microorganismos, durante la prestación del servicio de recolección, transporte y disposición de residuos peligrosos, sin afectar nocivamente el medio ambiente y los seres vivos que en el habitamos.

2. Alcance

Lavado Interno: se utiliza para el lavado del furgón y los guajes, se realiza diariamente con agua, detergente y desinfectante.

Lavado Externo: esta actividad se efectúa dependiendo del estado del vehículo. El lavado en seco se efectúa con productos biodegradables y se realiza al finalizar la ruta de recolección; comprendiendo el lavado del vehículo y el lavado del traje tychem.

3. Descripción

DESINFECTANTES

Es una sustancia desinfectante bactericida, funguicida y virucida, eliminador de olores, ya que destruye las bacterias y neutraliza los compuestos causantes del mal olor. Es efectivo contra bacterias patógenas como *Staphylococcus aureus*, *Pseudomonas aeruginosa*, *Salmonella typha* y *Bacillus subtilis*.

HIDROLAVADORAS


Sistema de lavado mecánico a presión, facilita la remoción de cúmulos de carga contaminante, así como el ahorro de hasta un 50% de agua lo que se traduce en recurso hídrico conservado sin contaminar. Permite además al operario realizar el lavado en posición ergonómica sin afectar la posición de su espalda.

LAVADO EN SECO


Actividad realizada con productos biodegradables, que eliminan el polvo y desmanchan el vehículo; su adecuado uso está indicado en la ficha técnica del producto.

CONTENEDORES

Equipo de almacenamiento para residuos que debe lavarse y desinfectarse. Los contenedores son intercambiados en plantas por unos limpios y los sucios se dejan allí para lavado con agua.

	PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE VEHÍCULOS	CÓDIGO:	P-LOG-04
		VERSIÓN:	08
		VIGENCIA:	Octubre de 2016
PROCESO LOGISTICA			
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN:	Auxiliar de Flota	RESPONSABLE APROBACIÓN:	Director Logístico


4. Indicaciones
<ul style="list-style-type: none"> • La actividad de lavado y desinfección está regulada por la normativa Decreto 351 del 2014 en su Artículo 7 “OBLIGACIONES DEL TRANSPORTADOR DE DESECHOS O RESIDUOS PELIGROSOS, numeral 6; “Realizar las actividades de lavado y desinfección de los vehículos en que se hayan transportado residuos o desechos peligrosos en lugares que cuenten con todos los permisos ambientales y sanitarios a que haya lugar” • El lavado y desinfección del vehículo se realizan en horas de la tarde, al finalizar las rutas; al igual que los trajes tychem utilizados durante el día. • Para el lavado y desinfección se cuenta con detergente neutro y desinfectante de amplio espectro. Se debe exigir siempre al proveedor la ficha técnica del producto. Antes de la aplicación del desinfectante (concentración dada por ficha técnica del producto), de acuerdo con desinfectantes aprobados, se aplica un detergente neutro a base de tensoactivo aniónico que elimina las grasas y rompe las cadenas que se depositan en las superficies del vehículo. El detergente neutro permite que el desinfectante actúe directamente sobre la microbiota presente. • Antes de realizar el procedimiento cerciórese de tener puesto todo el equipo de protección el cual se describe a continuación: Botas / Guantes de caucho (nitrilo) / Gafas de seguridad anti salpicadura / Respirador / traje tychem. • En la lista de chequeo de los vehículos, antes de salir a ruta debe consignarse la realización del lavado y desinfección. • Para trazabilidad del lavado y desinfección del vehículo se diligencia el formato F1-LOG-04 “Control del Lavado y Desinfección de Vehículos” y se archiva en medio físico como evidencia por 1 mes. • Se debe tener una plataforma lisa en la zona de lavado de los vehículos que controle el fenómeno de la infiltración al suelo. • Las herramientas de lavado son equipos de alto cuidado en materia de seguridad y salud, por lo tanto, se sugiere una capacitación específica a los operarios. • El personal debe contar con los implementos necesarios para realizar las dosificaciones del desinfectante (recipiente dosificador y aspersor). • El lavado de la mini-mula se realiza en lavadero autorizado (fuera de la ciudad).

	PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE VEHÍCULOS	CÓDIGO:	P-LOG-04
		VERSIÓN:	08
		VIGENCIA:	Octubre de 2016
PROCESO LOGISTICA			
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN:	Auxiliar de Flota	RESPONSABLE APROBACIÓN:	Director Logístico

5. Procedimiento

5.1 Lavado Interno

Actividad	Responsable	Descripción de la actividad	Registro
Barrido de Furgón	Conductor y Tripulante	Implementos a utilizar para el lavado: escoba, balde, bolsas, detergente neutro y desinfectante. Se barre el furgón y se recoge la basura en bolsa roja y se deposita en las canecas ubicadas en los guajes de lavado.	N.A.
Enjuague del Furgón y recolección de Lixiviados	Conductor y Tripulante	Se inspecciona y realiza enjuague con agua al furgón y se recoge el lixiviado en contenedores y se envían los residuos a planta de incineración como Respel.	Ver Manifiesto de Transporte (preimpreso)
Depuración de Lixiviados		Una vez inspeccionado el vehículo, antes de iniciar el proceso de lavado, para verificar presencia de lixiviados (si estos existen); deberá utilizarse el recipiente para recoger lixiviados, ubicándolo en las respectivas válvulas de desagüe del vehículo y este residuo será dispuesto en planta de tratamiento y disposición final (planta de incineración).	N.A.
Lavado con Agua	Conductor y Tripulante	Este lavado se realiza con la solución de detergente neutro en el furgón, limpiando paredes y piso con ayuda de una escoba para la remoción mecánica de microorganismos. Se realiza una aspersion con el desinfectante y deja actuar por el resto de la tarde. El tanque contenedor de fluidos debe ser evacuado diariamente, con la limpieza y desinfección del vehículo.	N.A.

	PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE VEHÍCULOS	CÓDIGO:	P-LOG-04
		VERSIÓN:	08
		VIGENCIA:	Octubre de 2016
PROCESO LOGISTICA			
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN:	Auxiliar de Flota	RESPONSABLE APROBACIÓN:	Director Logístico


Actividad	Responsable	Descripción de la actividad	Registro
Pruebas Microbiológicas de lavado	Equipo HQSE	Se realiza una verificación anual, a través de una prueba microbiológica de superficie y de ambiente para validar el protocolo y garantizar una adecuada limpieza y desinfección.	Ver resultado de Pruebas Microbiológicas

5.2 Lavado Externo

Actividad	Responsable	Descripción de la actividad	Registro
Aplicación de Químico para Lavado en seco.	Conductor y Tripulante	Se aplica el químico con un paño de microfibra, se esparce por la cabina externa con movimientos circulares de rotación para eliminar polvo y mugre. Nota Importante: la actividad se realiza a necesidad del vehículo.	N.A.
Lavado del paño de microfibra.		El paño es lavado con agua para su limpieza y reutilización. Esta agua de lavado se va a la trampa de grasas.	N.A.

Características de un desinfectante ideal:

PROPIEDAD	CARACTERÍSTICAS
AMPLIO ESPECTRO	Debe tener un amplio espectro antimicrobiano.
RÁPIDA ACCIÓN	Debe producir una rápida muerte.
NO SER AFECTADO POR FACTORES DEL MEDIOAMBIENTE	Debe ser activo en presencia de materia orgánica (sangre, esputo, heces) y compatible con detergentes, jabones y otros agentes químicos en uso.
NO TÓXICO	No debe ser irritante para el usuario ni para el paciente.
COMPATIBLE CON LAS SUPERFICIES	No debe corroer metales ni deteriorar plásticos, gomas, etc.
SIN OLOR	Debe tener un olor suave o ser inodoro.
ECONÓMICO	El costo se debe evaluar en relación con la dilución, el rendimiento y la seguridad.
ESTABLE	En su concentración y dilución en uso.
LIMPIEZA	Debe tener buenas propiedades de limpieza.
FÁCIL DE USAR	La complejidad en la preparación, concentraciones, diluciones y tiempo de exposición del producto pueden crear confusión en el usuario.
EFFECTO RESIDUAL NO TÓXICO SOBRE LAS SUPERFICIES	Muchos desinfectantes tienen acción residual sobre las superficies, pero el contacto de las mismas con humanos puede provocar irritación de piel, mucosas u otros efectos no deseables.
SOLUBLE EN AGUA	Para lograr un descarte del producto no tóxico o nocivo para el medioambiente.

	PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y DESINFECCION DE VEHÍCULOS	CÓDIGO:	P-LOG-04
		VERSIÓN:	08
		VIGENCIA:	Octubre de 2016
PROCESO LOGISTICA			
RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN:	Auxiliar de Flota	RESPONSABLE APROBACIÓN:	Director Logístico

Listado de desinfectantes sugeridos para el proceso:

De acuerdo a las características para la selección de un desinfectante ideal, se sugiere al personal líder de los procesos de Tratamiento y Disposición Final y Logística, escoger un desinfectante que contenga como ingrediente activo alguno de los cinco (5) desinfectantes que se mencionan a continuación:

- GLUTARALDEHÍDO.
- ALDEHÍDOS
- AMONIOS CUATERNARIOS (De quinta generación)
- DERIVADOS CLORADOS (HIPOCLORITO DE SODIO)
- PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PERACÉTICO

NOTA IMPORTANTE:

Con una periodicidad semestral, revisar la posibilidad de adaptar el producto, es decir, proceder a cambiar el Desinfectante para no permitir que las bacterias se vuelvan inmunes al tratamiento y la desinfección.

6. Riesgos del procedimiento

- a. Si se realiza en un área no autorizada, se contamina el agua por vertimientos (suelo).
- b. Sí se omite el procedimiento, se generan microorganismos resistentes y/o formación de colonias.
- c. Riesgos ocupacionales por falta de utilización de los EPP en la actividad.

7. Apéndice

Ver Formato F1-LOG-04 “Control del Lavado y Desinfección de Vehículos”.
Ver Ficha Técnica y Hoja de Datos de Seguridad del Desinfectante aplicado.